



М.Д. Берзин - первый директор приборостроительного завода

«Приборке» - 75 лет

В сентябре 2016 года исполняется 75 лет Ульяновскому приборостроительному заводу (ныне - ОАО «Утес»). На очень многих отечественных самолетах, вертолетах, космических аппаратах сейчас установлены и успешно работают системы, изготовленные ульяновскими приборостроителями.



Первые бараки, в которых жили заводчане

Предприятие возникло в тяжелейших условиях военного времени, когда требовалось в максимально короткие сроки начать выпуск столь необходимой стране изделий оборонного значения. Ниже мы расскажем о том, как происходило становление «Приборки» в период военного лихолетья.

Начали производить, еще не построив

Ульяновский приборостроительный завод был организован на базе эвакуированных предприятий: Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного завода №278 и Вяземского приборостроительного завода №149. Перед «Приборкой» была поставлена задача выпуска изделий для танков и самолетов.

Прием и размещение эвакуированных заводов были весьма сложным делом. В недостроенных корпусах на площади Марата приходилось вручную устанавливать станки. Оборудование для завода прибывало из Московской области, Владимира, Сызрани и Таганрога. Работники предприятия вместе с другими жителями Ульяновска на стройплощадках трудились почти круглосуточно.

4 июля 1941 года директором завода был назначен М.Д. Берзин, главным инженером с 13 июля того же года стал Д.Е. Айзенберг.

Хотя строительство не было закончено, замнаркома авиапромышленности Михаил Хруничев подписал приказ о временном вводе в эксплуатацию имею-

щихся цехов с 1 сентября 1941 года. Эта дата и считается днем рождения УПЗ.

С 70 до 700 человек

Строительство предприятия продолжалось до 1943 года. Завод запустили в эксплуатацию в составе инструментального, механического, ремонтно-строительного и ремонтно-механического цехов.

В том же 1941 году была создана химическая лаборатория, начальником которой назначается Е.Н. Васенко. Тогда же организуется объединенный технический отдел из 8 человек. В 1942 году он разделится на два самостоятельных отдела - конструкторский и технологический. В 1942 году организуется магнитная лаборатория, руководит которой И.С. Мазо.

Первоначальная численность работающих на заводе составляла 76 человек. За три месяца 1941 года она возросла до 630 человек, а до конца года - до 754.

В первое время основные сложности были связаны с недостатком квалифицированных кадров. Ушедших на фронт мужчин заменяли женщины, старики и подростки. Новые рабочие нуждались в обучении заводским профессиям. В цехах основного производства не хватало токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков, термистов, гальваников, наладчиков револьверных станков. В связи с этим в 1941 году была открыта школа ФЗО №23. Позднее школа реорганизуется в ремесленное училище - РУ-2. Многие выпускники ФЗО и училища связали свою судьбу с заводом.

Что производили?

Первые изделия УПЗ военного времени - указатели поворота, авиационные компасы и центробежные тахометры для измерения числа оборотов главного вала мотора самолета или танка (2200-300 об./мин.). Уже в 4-м квартале 1941 года коллектив предприятия сумел наладить выпуск продукции. Сборочный цех собрал первую партию указателей поворота (200 штук). К концу 1942 года завод поставил для самолетов и танков 1264 прибора.

Цеха и службы завода работали непрерывно по 12-16 часов в сутки.

Фамилии самых первых

Настоящей летописью войны можно назвать жизнь и судьбы сотен тружеников приборостроительного завода, которые работали здесь с первых военных дней.

15-17-летними подростками пришли на завод Андрей Мионов, Геннадий Парамонов, Иван Хованов, Юрий Беляев и многие другие. Они связали свою судьбу с судьбой завода, здесь получили трудовую закалку, стали отличными специалистами.

Нельзя не сказать и о женщинах-заводчанках. В те годы на завод пришли Прасковья Белева, Мария Романова, Татьяна Трофимова, Ольга Перфильева и другие. Многие из них попали в разряд гвардейцев - ударников труда.

Почетное звание «Фронтальная бригада» завоевали на производстве бригады О. Соснина, А. Ветанина, А. Королевой, А. Бондаренко.

В конце 1941 года были организованы все цеха основного производства: штамповочный,

литейный, механической по обработке литья, автоматного-револьверный по изготовлению деталей из пруткового материала, отделочный по гальваническим и лакокрасочным покрытиям.

Сверхплана

1 мая 1942 года директором завода назначается Б.И. Фридкин, ранее возглавлявший Московский НИИ-12. Руководитель, имевший богатый практический опыт работы, пользовался авторитетом среди рабочих. В конце того же года с его помощью был введен в эксплуатацию контрольно-испытательный цех.



Приборы, выпускающиеся на заводе в годы войны: жидкостные магнитные компасы и тахометр

Моторный завод: становление



Подростки-работники завода: Анастасия Махова, Алексей Пыхтенков

История Ульяновского моторного завода тесно связана с судьбой автозавода имени Сталина - «УльЗИС».

Летом 1941 года Государственный комитет обороны принял решение об эвакуации части цехов Московского автомобильного завода им. Сталина в Ульяновск. На территории, занимаемой сейчас ОАО «Ульяновский моторный завод»,

размещались склады Государственного таможенного управления.

В конце октября - начале ноября на станцию Киндяковка начали прибывать эшелоны с оборудованием и основными кадрами из Москвы.

Основной задачей для коллектива эвакуированного предприятия было приспособить местность под производственные и вспомогательные цеха, оснастить их оборудованием и начать выпуск продукции для фронта. Для решения этой проблемы потребовался героический труд работников и руководства предприятия (директор - П.И. Шварцбург, начальник производства - П.И. Смирнов, заместитель директора - Е.А. Дудунков).

К январю 1942 года был готов план размещения цехов и внутризаводского оборудования. Остро встал вопрос о возобновлении выпуска боеприпасов, которые ранее производил московский ЗИС. В феврале 1942 года специализированный цех начал выпускать первые бронейные снаряды.

Рядом с опытными работниками предприятия трудилась местная молодежь, женщины, подростки. Все вместе они фактически выполняли двойную норму. Любопытна судьба Алексея Пыхтенкова, который пришел на завод в 1942 году (пятнадцатилетним подростком) и проработал 66 лет - вплоть до 2008 года. Он считался лучшим токарем-расточником на УМЗ.

В марте 1942 года заработал инстру-

ментальный цех. Из Москвы прибыла большая партия инструментов, что позволило в месячный срок организовать производство стационарных малолитражных двигателей Л-3/2 для нужд фронта. Выполнение задачи осложнялось отсутствием чертежей данного агрегата. Начальником нового механосборочного цеха был назначен К.И. Протопопов, который в октябре 1942 года наладил с нуля выпуск двигателей Л-3/2 с водяным охлаждением мощностью 3 л.с., что стало основой современного моторного завода. До конца года было направлено на фронт 1064 двигателя.

6 сентября 1944 года из состава Ульяновского автозавода было образовано самостоятельное предприятие «Ульяновский завод малолитражных двигателей». За время войны было собрано свыше 25 тыс. двигателей Л-3/2.

Несмотря на трудности в последние годы войны, завод не снижал темпы производства. Коллектив предприятия стабильно занимал 3-е место в соревновании предприятий Народного Комиссариата среднего машиностроения и получал переходящее Красное знамя Обкома ВКП (б) и Облсполкома.