

город трудовой славы

Было трудно, но все получилось

В июне 1941 года, когда было принято решение о перемещении ряда промышленных предприятий из прифронтовой полосы в тыл, Ульяновск был определен как пункт эвакуации.



Так неказисто выглядела проходная фабрики на улице Советской

Первым предприятием стала Витебская чулочно-трикотажная фабрика им. КИМ. Уже 5 июля 1941 года из Витебска в Ульяновск отправлен эшелон с работниками и оборудованием чулочно-трикотажной фабрики им. КИМ.

Эвакуацией руководила директор фабрики Евгения Соломоновна Ханина. Почти две недели добирались работники фабрики от западной границы СССР до Ульяновска. И, наконец, 13 июля 1941 года оборудование и работники, а это более 352 человек, прибыли в город Ульяновск.

Под производство были выделены здания по ул. Советская (ныне Спасская), ул. Шевченко и ул. Гончарова. Под руководством Михаила Михайловича Булыги мастера-наладчики приступили к ремонту и монтажу оборудования. Но, несмотря на трудности, уже 15 сентября один из цехов фабрики (чулочный цех) приступил к

работе, а 25 сентября заработала и вся фабрика полностью.

Чулочный цех вязал носки, вязальный - солдатские обмотки, швейный шил армейское белье - как мужское, так и женское.

1 октября 1941 года фабрика им. КИМ была включена в число действующих предприятий города Ульяновска.

В январе 1942 года коллектив фабрики получил Красное знамя за ударную работу в IV квартале 1941 года и за шефство над госпиталем. А после того как Ульяновск после 15-летнего перерыва вновь обрел статус областного центра (19 января 1943 года), завоевание знамен обкома и облисполкома вообще стало для фабрики традицией.

В августе 1942 года по решению Наркомата легкой промышленности СССР фабрика им. КИМ была объединена с принявшей ее прядильной фабрикой и стала

называться прядильно-чулочной им. КИМ. Директор была назначена Е.С. Ханина.

В 1942 году на фабрике широко развернулось соревнование за право носить звание «фронтовых бригад». Если в начале года звание «фронтовых» гордо носили семь бригад (107 работников), то в конце года уже 12 бригад (217 мастериц).

В 1943 году с целью подготовки квалифицированных кадров на фабрике им. КИМ открыта школа ФЗУ (фабрично-заводского ученичества). Учениками ФЗУ, как правило, были 14-летние девочки.

Ни на минуту не останавливалась на предприятии и рационализаторская деятельность. За годы войны фабричными Кулибинами было предложено и внедрено 21 рацпредложение.

18 октября 1945 года подписан приказ №499 Наркомата легкой промышленности о новом наименовании укоренившейся на Волге эвакуированной витебской фабрики - впродолжение ее стали именовать «Ульяновская чулочно-три-



Ударницы «фронтовых» бригад Фруза Урвачева, Хая Шинельникова



Фабрика им. КИМ в Ульяновске. Начало



Евгения Соломоновна Ханина



Рационализатор фабрики им. КИМ Анатолий Новиков

котажная фабрика им. КИМ». За годы войны фабрика произвела 186200 изделий верхнего трикотажа, 1,74 млн. штук белья и 6,23 млн. пар чулочно-носочных изделий.

Медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной

войне 1941-1945 годов» награждены почти 200 работников трикотажной фабрики им. КИМ в Ульяновске.

Подготовлено МКУ «Ульяновский городской архив» по материалам ОАО «Русь»



4 августа нашему земляку - герою-летчику Николаю Шутову - исполнилось бы 95 лет.

В Ульяновском областном краеведческом музее им. И.А. Гончарова работает выставка «Великая Победа», посвященная вкладу ульяновцев в разгром фашистской Германии. Среди ее экспонатов - волнующий комплекс материалов, рассказывающий о летчике-истребителе Николае Федоровиче Шутове. Здесь можно увидеть остов кресла немецкого пилота - бомбардировщика «Юнкерс-88», сбитого Шутовым над селом Баклуши Павловского района Ульяновской области в 1942 году.

Во время Великой Отечественной войны Ульяновская область входила в состав Приволжского военного округа, была глубоким тылом, находилась за тысячами километров от боевых действий. Вместе с тем разведывательные немецкие самолеты неоднократно долетали до нее и соседних областей.

Таран над селом Баклауши

В один из таких дней, 4 октября 1942 года, в воздухе над селами Баклуши - Муратовка Павловского района Ульяновской области был обнаружен немецкий самолет «Юнкерс-88». Его задание было перелететь линию Пензенской железнодорожной ветки и лететь над ней до города Куйбышева через самый важный пункт полета - мост через Волгу. Внутри самолета-разведчика были установлены три мощных цейсовских аэрофотоаппарата, с помощью которых немцы хотели узнать все секреты русских. Пилот на большой высоте уверенно вел самолет строго на восток, фотографируя расположение военных эшелонов.

На его перехват и уничтожение с Сызранского аэродрома вылетел в составе звена МиГ-3 пилот 2-й авиаэскадрильи 802-го истребительного авиационного полка сержант Николай Шутов. Вступив в бой с «Юнкерсом-88», он вел его до полного израсходования боеприпасов. Понимая, что бомбардировщик уходит, пошел на таран. Всем весом своего истребителя врезался во вражеский фюзеляж, уничтожив противника, но погиб и сам.

Сбитый тараном «Юнкерс-88» упал в районе села Баклуши Павловского района Ульяновской области. Взрослые с вилами и граблями бежали в сторону спускающихся немецких парашютистов. Летчик и стрелок-радист немецкого самолета были взяты ими в плен и доставлены в село Павловку, а затем в Куйбышев. Немецкий летчик показал, что они имели задание, кроме ведения разведки, разрушить Сызранский железнодорожный мост через Волгу. Открытый в 1880 году в районе Сызранского пригорода станции Батраки, мост в то время являлся крупнейшим в Европе и первым железнодорожным переходом через Волгу в ее среднем и нижнем течении. В годы Великой Отечественной войны он имел стратегическое значение, являясь главным связующим звеном



Кресло от сбитого вражеского самолета

между европейской частью страны, Уралом, Сибирью, Средней Азией и Казахстаном. Каждые 4-5 минут через него на Запад проходили составы с горючим, боеприпасами, танками и орудиями для действующей армии, а обратно - поезда с ранеными, оборудованием и техникой, требующей ремонта.

...Николай Шутов родился 4 августа 1921 года в селе Новая Майна, ныне Мелекесский район Ульяновской области. Окончил семилетку в селе, среднюю школу в Мелекесе. Занимался в Куйбышевском аэроклубе, в 1940 году был призван в армию. В 1942 году окончил Черниговскую военную авиационную школу пилотов.

По окончании учебы сержант Шутов получил назначение в 802-й истребительный авиационный полк 141-й истребительной авиационной дивизии Куйбышевского авиационного района ПВО, прикрывавшей с воздуха Сызранский железнодорожный мост.

Николай был одним из лучших молодых пилотов, отлично выполнял боевые и учебные задания. Произвел 27 боевых вылетов на перехват самолетов-разведчиков. Незадолго до решающего поединка он вел воздушный бой с «Юнкерсом-88», но самолет противника ему сбить тогда не удалось, при этом его МиГ-3 получил серьезные повреждения, но, как было записано в его наградном листе, «летчик Шутов не растерялся и с неисправным мотором произвел посадку на поле, тем самым спас дорогостоящий самолет».

После воздушного боя, ставшего для Шутова последним, полеты фашистов над Куйбышевским районом ПВО резко пошли на убыль. Если в сентябре их было 20, то после тарана Шутова в октябре - уже 7, а в декабре 1942 года - 2.

Похоронен Николай Шутов на старом кладбище города Сызрани. За героизм, смелость, самопожертвование Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1943 года он посмертно награжден орденом Ленина.

В 1972 году учащиеся Баклушинской средней школы Павловского района Ульяновской области обратились с призывом ко всем пионерам и комсомольцам района начать сбор средств в фонд строительства памятника Николаю Шутову. Инициатива нашла повсеместную поддержку, и 9 мая 1975 года на открытой площадке между Баклушами и Муратовкой вознесся семиметровый памятник в виде факела, олицетворяя бессмертие подвига отважного летчика.

Обелиск Николаю Шутову воздвигнут и в городе Октябрьске Самарской области. В Сызрани на территории комплекса «Вечный огонь» к 70-летию его подвига была открыта мемориальная доска.

Светлана Никифорова, заведующая передвижными выставками Ульяновского областного краеведческого музея