

Императорскому мосту - 100 лет

«Императорский», «Волжский», «Ульяновский», «Свободы», «Старый» - спроси любого ульяновца, о чем идет речь, и получишь однозначный ответ: об ульяновском мосте, соединяющем волжские берега. Этот мост является одним из символов нашего города, его изображение можно встретить на фотографиях, буклетах, сувенирах. На фоне нашего моста гости города обязательно делают фото на память. Еще бы - более двух километров в длину, 12 пролетов, красивейшие волжские склоны...

В 2016 году Императорский мост отмечает свой 100-летний юбилей. И мы хотим вспомнить, как все начиналось.

Железнодорожный мост через Волгу был введен в строй в 1916 году. Вопрос о его строительстве встал в конце XIX века, когда в Симбирск была проложена железная дорога. До этого времени грузы приходилось выгружать из вагонов, а затем переправлять зимой по льду, летом - на баржах до следующей станции и снова грузить в вагоны.

Строительство началось весной 1913 года. Автором проекта стал русский инженер и ученый в области строительной механики и мостостроения Николай Аполлонович Белелюбский, который до этого построил в России около 100 мостов. По его проектам возведен ряд крупных металлических железнодорожных мостов через Волгу, Днепр, Обь, Белую, Ингулец и др. Окончательно мост был достроен в 1916 году, и 5 октября состоялось его торжественное открытие, а 1 декабря по нему открылось временное пассажирское движение.

Местный летописец Иван Михайлович Якушин так описал открытие моста: «Блестящая, в золоте, орденах и лентах колонна в числе 300 человек во главе с епископом Назарием, плотно подзакусив в Троицкой гостинице, нарядившись в шубы, плащи и консервы (очки), тихо, величественно тронулась с флагами, хоругвями и крестами на аркаду... Там в сооруженном павильоне, отмочалив крестный молебен с провозглашением многолетия Царственному дому и К., кортеж пошел в вагоны, и поезд пошел к мосту, где я крепко держал от ревущей бури зеленую ленточку с золотой надписью. У портала я флагом остановил поезд, из вагона вышел епископ, щедро оплескав всех кругом (и, надо сказать, в этом он был прямо гений), а начальник, губернатор и председатель Правительства, вместе с Белелюбским заклепали 3 традиционные серебряные заклепки в холодном виде в специально оставленном для этого случая месте...».

Первое название моста было «Романовский», после Февральской революции мостовое



Н.А. Белелюбский

сооружение переименовали в «Мост Свободы». Срок службы моста определили в 100 лет. Стальные конструкции для моста изготавливались на Юзовском заводе (г. Донецк, Украина) и собирались на месте. Гранит для облицовки «туфельных опор» доставлялся с Урала, бутовый камень добывался в Симбирской губернии. Для сборки пролетов был поставлен миллион заклепок.

При строительстве не обошлось без чрезвычайных происшествий. 7 июля 1914 года строящийся мост был сильно поврежден пожаром, а 29-31 мая 1915 года произошел оползень Симбирской горы, разрушивший подходы к мосту со стороны города. Но благодаря слаженной работе строителей моста все проблемы были решены в октябре 1916 года, тогда и состоялось открытие

мощнейшего сооружения.

В дальнейшем мост пережил не одну реконструкцию. Сначала в течение 1953-1958 гг. были расширены и приподняты опоры моста на 2,5-8 метров. Причиной послужило образование самого крупного на Волге Куйбышевского водохранилища. Были сооружены трапециевидные пролетные строения нового автожелезнодорожного моста. Что примечательно, вся реконструкция производилась без прекращения движения железнодорожного транспорта. Затем в 2003-2008 гг. был проведен капитальный ремонт моста. Были заменены пролетные строения, сооружена железобетонная конструкция для усиления.

С мостом связана и печальная история - катастрофа комфортабельного теплохода «Александр Суворов», произошедшая 5 июня 1983 года. Причиной катастрофы послужила халатность рулевого и штурмана. Они направили теплоход в более низкий пролет моста, в шестой вместо третьего, на котором были установлены сигнальные огни. В результате произошло столкновение теплохода с мостом. Погибло более 170 человек.

Кстати, существует легенда, что одна из заклепок старого моста сделана из драгоценного металла. Другая история гласит, что в бетонную опору была замурована серебряная плита, на которой были выбиты имена самых первых мостостроителей.

Подготовлено МКУ «Ульяновский городской архив»

Броневой щит Родины. Вспомним всех поименно...

11 сентября, в День танкиста, мы в очередной раз будем говорить о героических подвигах солдат и офицеров, которые служили и служат в сложнейших и тяжелых бронетанковых войсках.

Впервые официально День танкиста в нашей стране стали отмечать с 1946 года (в этом году исполняется юбилейная дата - 70 лет).

Президиум Верховного Совета СССР принял указ об установлении ежегодного праздника во второе воскресенье сентября за выдающиеся заслуги танковых войск в Великой Отечественной войне. 9 сентября 1946 года в Москве на Красной площади были собраны лучшие из лучших представителей мужественного рода войск. Здесь вручались правительственные награды героям-танкистам, а затем состоялся парад бронетанковой техники. Почетное право пройти по Красной площади было предоставлено 4-й гвардейской Кантемировской танковой дивизии.

Танкисты этой прославленной дивизии всегда участвуют в парадах на Красной площади. Участником первого парада был бывший начальник Ульяновского гвардейского танкового училища им. В.И. Ленина гвардии генерал-майор танковых войск Владимир Львович Табакин.

Принимал парад генералиссимус Сталин. В этой дивизии прошли свое становление многие выпускники наших ульяновских танковых училищ. А их в нашем городе было два: первое гвардейское и Орловское танковое (на месте технического училища).

Слава о мужестве и героизме советских танкистов, в том числе и ульяновских, гремела задолго до Великой Отечественной войны. В декабре 1936 года в числе первых танкистов, которым было присвоено звание Героя Советского Союза, был герой войны в Испании выпускник Ульяновского танкового училища Семен Кузьмич Осадчий. Бойцы-дальневосточники, весь народ никогда не забудут имена трех героев-танкистов: командира машины Григория Корнеева, механика-водителя Константина Пушкарева и красноармейца Григория Колесникова. Величествен подвиг верных сынов Родины, отдавших свою жизнь в боях с японцами! Героический экипаж в одном из боев участвовал в четырех атаках у озера Хасан. Танк сокрушал противотанковые и огневые гнезда противника, но был подбит самураями. Экипаж остановившегося танка продолжал вести меткий огонь по японцам.



Озверевшие враги окружили машину, облили ее горючим и подожгли. Ни один из героев не вышел из горящего танка. Все они погибли вместе со своей боевой машиной, но врагу не сдались. Константин Пушкарев, наш земляк, родом из Сенгилеевского района. Его именем названа улица в Засвияжском районе. В годы Великой Отечественной танкисты во взаимодействии с другими родами войск принимали активное участие в боях на всех фронтах, дерзко и смело громили врага.

На всю страну прославилась семья Михеевых. В 1937 году был создан первый в стране семейный танковый экипаж. Братья Михеевы окончили Ульяновское гвардейское танковое училище и были направлены на западную границу, где была сформирована танковая рота Михеевых. Девять братьев сражались с фашистами, Александр и Иван погибли, многие получили ранения. О славном боевом пути Михеевых говорят более 80 боевых орденов и медалей, которыми Родина наградила братьев.

Память лучшего танкиста-аса Великой Отечественной, выпускника нашего танкового училища, увековечили даже в Африке. Дмитрий Лавриненко, приняв участие в 28 схватках за два месяца и уничтожив 52 танка противни-

ка, стал самым результативным танкистом в Красной армии. А вот другой выпускник Ульяновского танкового училища подполковник Иван Бойко за мужество, храбрость и умелое командование подчиненными в бою дважды удостоен высшего звания Героя Советского Союза. Жители Ульяновска, патриотическая общественность помнят и любят танкистов, своих защитников. Их имена - в почетных названиях улиц и школ.

В Ульяновске есть улицы имени генералов-танкистов Кашубы, Мельникова и Табакина.

Помнят ульяновцы и танкиста-земляка Геннадия Корюкина. Школа №15 носит имя Героя Советского Союза танкиста Старостина, школа №34 - Героя России полковника Стержантова.

Настоящей кузницей подготовки офицеров-танкистов явились Ульяновское первое гвардейское и второе танковое (Орловское). Из стен гвардейского вышло более 100 Героев Советского Союза и России. В том числе - воспитанник нашего училища. Герой Советского Союза Александр Космодемьянский, брат отважной партизанки Зои Космодемьянской, зверски замученной фашистами в 1941 году.

Выпускник второго Ульяновского (Орловского) танкового училища Игорь Никола-

евич Родионов добился высокого воинского звания - генерал армии, занимал должности командующего военным округом, командовал 40-й армией в Афганистане, был министром обороны России, депутатом Государственной Думы. Выпускник Орловского танкового училища генерал-майор Владимир Иванович Пчелинцев командовал дивизией в Афганистане, был начальником Ульяновского гвардейского танкового училища.

Давно нет в Ульяновске прославленных танковых училищ, но память о них живет, и славные боевые традиции сохраняют и умножают их выпускники и ветераны, люди, для которых честь, совесть и достоинство - прежде всего. Мы помним танкистов Шурова, Нечаева, Тарутко, Сабитова, Данилова, Ильина, Курчагова, Галицкого, Ладонкина, Ефимова, братьев Зеренковых, Земляникина, Саукова-Луриха и многих других патриотов нашей Родины.

Сегодня по военно-патриотическому воспитанию молодежи активно работают советы ветеранов танковых училищ Ульяновска, ветераны-танкисты Соколов, Пчелинцев, Казаков, Цурканов, Дворянчиков, Харитонов, Долгов, Лельков, Шутов, Барышников, Пяткин, Кравченко, Огородников, Гаевой, Хайрулов, Почтарев, Пономарев, Тряшин, братья Рябоволовы, Лившиц, Накладов, Некрасов, Шарафутдинов, Ермаков, Смехнов, Черняев.

Выпускник Ульяновского гвардейского танкового училища полковник Иван Александрович Белозерцев был председателем Городской Думы города Пензы, председателем Законодательного Собрания области, в настоящее время является Губернатором Пензенской области.

Срочную службу в танковых войсках в должности командира танка проходил старший сержант Александр Васильевич Букин, нынешний заместитель Губернатора Ульяновской области.

У парка «Победа» в Ульяновске на постаменте установлен боевой танк ИС («Иосиф Сталин»). Он символизирует бронетанковую мощь и героизм советских танкистов-ульяновцев. По инициативе врио Губернатора Ульяновской области Сергея Морозова и по решению Главы города Сергея Панчина произведен капитальный ремонт постаментов и обустройство прилегающей территории.

Поздравляем всех танкистов с праздником мужества и патриотизма!

Юрий Плужников, выпускник Ульяновского гвардейского танкового училища 1965 года, гвардии полковник